

Massey Ferguson

Jean Chaintreau

L'HISTOIRE D'UNE MARQUE MYTHIQUE

1990

2020



En partenariat avec



Campagne & Compagnie



sommaire

Introduction	VII	18 - Séries MF 5700 et 5700 M (gamme mondiale)	129
Séries et types de tracteurs	1	19 - Série MF 6100	133
I Tracteurs standards et compacts	3	20 - Série MF 6200	141
1 - Série MF 400	4	21 - Série MF 6400	151
2 - Série MF 1200	9	22 - Série MF 6600	166
3 - Série MF 1300	14	23 - Série MF 6700 S	173
4 - Série MF 1500	18	24 - Série MF 6700 (gamme mondiale)	179
5 - Séries MF 1700 et 1700 M (gamme mondiale)	29	25 - Série MF 7400	182
6 - Série MF 2200	34	26 - Série MF 7600	190
7 - Série MF 2400 (dite 2400 Agri)	39	27 - Séries MF 7700 et MF 7700 S	200
8 - Série MF 2400 (dite 2400 Compact)	43	28 - Série MF 8100	207
9 - Série MF 3600 (série initiale produite à partir de 1987)	47	29 - Séries MF 8200 et MF 8200 Xtra	216
10 - Série MF 3600 (seconde série produite à partir de 2007)	57	30 - Série MF 8400	229
11 - Série MF 4200	67	31 - Série MF 8600	233
12 - Série MF 4300	74	32 - Séries MF 8700 et MF 8700 S	240
13 - Série MF 4400	80	33 - Type MF 9240	249
14 - Séries MF 4700 et MF 4700 M (gamme mondiale)	87	II Tracteurs spécialisés	251
15 - Série MF 5400	93	34 - Série MF 3200 spécialisée	252
16 - Série MF 5600	107	35 - Série MF 3300 spécialisée	258
17 - Séries MF 5700 SL et MF 5700 S	120	36 - Série MF 3400 spécialisée	266
		37 - Série MF 3600 spécialisée	271
		38 - Série MF 3700 spécialisée	283

Annexes 291

I Boîtes de vitesses spécifiques 293

1 - Boîte mécanique et inverseur Power Shuttle 24/24 294

2 - Boîte Speedshift 16/16 296

3 - Boîte Powershift 16/8 298

4 - Boîte DynaShift 32/32 300

5 - Boîte Dyna-6 304

6 - Boîte Dyna-4 307

7 - Boîte Dyna-VT 309

II Styles et spécificités 315

1 - Rétrospective 316

2 - L'« effet S » 329

3 - Le concept « Next » 331

III Récapitulation des tracteurs MF commercialisés en France depuis la gamme « 100 » 333

IV Lexique 337

V Autres tableaux 341

À l'aube d'une nouvelle décennie 343

INTRODUCTION

1990-2020 : trente années au cours desquelles la firme Massey Ferguson, mondialement célèbre, n'a cessé de progresser et d'innover en dépit d'un contexte économiquement difficile et d'une concurrence sévère. Trois décennies durant lesquelles les séries de tracteurs se sont diversifiées afin de permettre à chaque agriculteur de disposer du matériel convenant à ses besoins.

Une diversité telle que, courant 2020, sur le seul marché français, Massey Ferguson ne proposait pas moins de onze séries principales incluant cinquante-six types de tracteurs hormis les options.

Au long de ces années, les séries furent renouvelées à un rythme croissant, souvent corrélé avec l'escalade fulgurante des normes d'antipollution. Particulièrement attentif au problème, Massey Ferguson fut le pionnier des constructeurs de tracteurs à proposer la technique de dépollution par AdBlue à laquelle se rallièrent peu à peu les marques concurrentes.

L'abandon progressif du motoriste Perkins au profit de la firme finlandaise Sisu Moteur -que le groupe AGCO, devenu propriétaire de Massey Ferguson, avait acquise et renommée AGCO Sisu Power -assura l'autonomie quasi complète de la marque en motorisations.

À tous les niveaux, les progrès techniques se succédèrent à un rythme soutenu.

La dernière décennie vit l'introduction de l'injection sous très haute pression par rampe commune, appelée *common rail*. Boostée encore par la généralisation des quatre soupapes par cylindres et les perfectionnements des turbos, la puissance des moteurs ne cessa de croître, parallèlement aux rendements énergétiques.

Les boîtes de vitesses Speedshift puis Dynashift, unanimement appréciées, furent suivies avec le même succès par les boîtes Dyna-6 et Dyna-4, puis par la boîte à variation continue Dyna-VT.

Suscitant à elle seule la naissance d'une série particulière (MF 7400), la boîte Dyna-VT fut rapidement disponible en série ou en option sur la majorité des tracteurs de forte puissance.

Sans la remplacer, mais en complément, d'autres viendront plus tard, telle les boîtes Dyna-7 et Dyna E-Power, sans oublier la Dyna-2, à un niveau de puissance différent.

Tandis que la transmission intégrale aux quatre roues se généralisa quasiment, les progrès technologiques apportés aux suspensions des ponts avant s'avèrent si bénéfiques que Massey Ferguson les proposa rapidement dès les séries moyennes.

Sollicités par des matériels de plus en plus lourds et demandeurs d'énergie, les circuits hydrauliques furent régulièrement perfectionnés et permirent d'atteindre des capacités de relevage

impressionnantes. À l'avant, le relevage et la prise de force furent très rapidement proposés en option dès les moyennes séries de puissance.

L'électronique régnait en tous points. Initialement appliqué au seul relevage arrière, son usage s'étendit rapidement à tous les niveaux de sécurité, d'automatisme, de précision et de confort.

Massey Ferguson ne cessa de porter attention à l'esthétique des tracteurs. Au fil des ans le style des capots et des cabines évolua avec élégance en s'efforçant toujours de maintenir un « air de famille » entre les séries.

Déjà distribuée mondialement, la firme Massey Ferguson décida néanmoins d'introduire dès 2014 une gamme complémentaire et internationale de tracteurs dotés d'une technologie moins poussée et d'une présentation simplifiée. Principalement destinés aux pays émergents, ces modèles s'avéraient moins onéreux et plus faciles à conduire ou à entretenir. Ce furent les « Mondial Series », pensées pour être produites dans toutes les usines du groupe à travers le monde (Chine, Brésil...), selon les besoins des marchés locaux.

Cette politique ne fut pas sans bénéficier à la clientèle européenne au sein de laquelle existait également un vaste créneau pour ce type de tracteurs.

Le succès de ces séries donna alors naissance aux gammes Moyennes, à terminologie « M », venant compléter dès 2020 les gammes de technicité et de finition supérieures, ayant bénéficié de la terminologie « S ».

De tels progrès n'auraient pu exister sans une profonde mutation des infrastructures. Pour des raisons économiques et logistiques, Massey Ferguson mit fin aux activités de l'usine anglaise de Banner Lane, près de Coventry, la veille de Noël 2002, avec la sortie de chaîne d'un tracteur MF 4345, ultime représentant des 3 307 996 tracteurs produits Outre-Manche.

Toutes les activités et le siège social de AGCO Europe, Afrique et Moyen-Orient furent transférés à Beauvais où le constructeur regroupa successivement ses activités avec l'implantation et l'extension de plusieurs sites de production.

Le hasard a peut-être voulu que l'année 2020, avec laquelle nous terminons cet ouvrage marque également pour Massey Ferguson une nouvelle ère de progrès en débutant le renouvellement profond de sa gamme de tracteurs.

Juillet vit en effet la présentation de la série MF 85, suivie en décembre par celle des MF 55. Les autres n'allaient pas tarder à suivre...

Remarques

Cet ouvrage ne concerne que des tracteurs commercialisés en France et ne saurait mentionner l'ensemble des gammes Massey Ferguson mondialement produites, tant elles furent prolifiques.

Concernant la longévité du matériel, indiquons simplement qu'en 2020, la marque construisait toujours à travers le monde des tracteurs des séries MF 200, MF 300, MF 400 et même le vénérable MF 35 avec ses 36,5 chevaux de puissance, à la plus grande satisfaction de leurs utilisateurs...

L'ouvrage présente les séries de tracteurs par ordre numérique, séparant néanmoins les tracteurs standards auxquels sont toutefois rattachées certaines séries de modèles compact, des tracteurs spécialisés.

La durée de commercialisation réelle des séries est difficile à préciser tant l'écart pouvait exister entre la présentation et la mise en service. De même lors du retrait, du temps s'écoulait avant que le dernier tracteur sorte des chaînes. Sachons également que bien souvent les tracteurs à 2 ou 4 roues motrices (RM) n'étaient pas introduits simultanément...

Tout au long de ces pages, le lecteur ne se laissera pas abuser par la signification de la lettre « S » parfois ajoutée au type du tracteur :

- cette lettre peut signifier « Spécial », en particulier au sein des séries spécialisées :
 - dans ce cas, l'appellation « Spécial » différencie le modèle des autres versions spécialisées telles « V » pour « Vigneron », « F » pour « Fruitier », etc. ;
 - « S » peut également signifier « Standard », lorsqu'on l'applique aux séries de tracteurs classiques en opposition aux séries de tracteurs spécialisés, mais aussi évoquer une finition ou un équipement supérieurs ;
 - « S » peut encore, plus récemment, signifier « spécifications élevées » dévolues récemment aux types de tracteurs des séries de classes supérieures par opposition à la lettre « M » désignant les tracteurs de classes « Moyennes » (anciennement dites « Mondiales »)... ;
- toutes ces spécifications seront détaillées au long des pages.

Hors mentions particulières, toutes les illustrations sont d'origine Massey Ferguson.

Séries et types de tracteurs



Tracteurs standards et compacts

1

Série MF 400

Types commercialisés : MF 410, MF 420, MF 430.



- MF 410. Vue des deux versions (à plateforme et arceau de protection) équipées en deux ou quatre roues motrices.

Tracteurs utilitaires ultra-robustes

2 modèles : 55 et 64 ch



MASSEY FERGUSON



- MF 410 en version à plateforme et deux roues motrices.

Présentés pour la première fois au salon italien EIMA, fin 2000, les MF 400 étaient des tracteurs simples, faciles à entretenir et à conduire, polyvalents et bien motorisés, fabriqués en Turquie grâce à un accord conclu avec la firme UZEL.

Commercialisés en France sous les types MF 410, MF 420 et MF 430, ils développaient respectivement 55, 64 et 74 chevaux.

Ces tracteurs « rustiques » étaient avant tout destinés aux petites exploitations soucieuses d'économie et de fiabilité. En parlant des MF 400,

Massey Ferguson évoquait l'esprit et la polyvalence des MF 135, 230 et 240...

Le type MF 410 n'était proposé qu'en version à 2 roues motrices tandis que les MF 420 et le MF 430 pouvaient en recevoir 4, en option.

De même, le MF 410 n'était initialement disponible qu'en version semi-plateforme avec arceau de sécurité. Dès sa mise en service, le MF 430 fut disponible en cabine, option étendue ensuite au MF 420.

■ Série MF 400. Vue générale du poste de conduite.



En France, les MF 410 et 420 furent complétés en 2007 par le type MF 430, plus puissant.

Tous ces tracteurs étaient motorisés par des groupes Perkins, le MF 420 étant muni d'un turbo qui lui assurait des performances supérieures.

L'accès aux éléments moteurs était aisé, facilité par les deux panneaux latéraux amovibles.

Les boîtes de vitesses offraient 8 rapports avant (2 gammes de 4 rapports), partiellement synchronisés et 2 rapports arrière sur le MF 410, tandis que les MF 420 et MF 430 en recevaient 8 à l'avant et à l'arrière. Ces deux derniers disposaient également d'un inverseur sous le volant.



■ Série MF 400. Excellente accessibilité mécanique après retrait des tôles latérales de capot.



■ Série MF 400. Vue des leviers de changement de gammes et de vitesses, au plancher (photo de gauche), et de l'inverseur mécanique à gauche du volant (photo de droite).

Tous les modèles bénéficiaient d'une direction hydrostatique. Les freins faisaient appel à des disques à commande mécanique.

Sur le MF 410, la commande de la prise de force (PDF) utilisait la technique éprouvée de l'embrayage double actionné par pédale. Une commande indépendante était disponible en option.

Prise de force et relevage avant n'étaient pas prévus, ni vraiment nécessaires, mais les tracteurs pouvaient être équipés de chargeurs.

Une série MF 400 fut par la suite construite au Brésil.



■ Les MF 400 pouvaient être équipés d'un chargeur.

Caractéristiques techniques de la série MF 400			
	410	420	430
<i>Moteur Perkins</i>	1103 C.33	1103 C.33 T	1103 C.33 T
<i>Nb cylindres</i>	3	3	3
<i>Admission d'air</i>	Atmosphérique	Turbo	Turbo
<i>Cylindrée (cm³)</i>	3 300	3 300	3 300
<i>Puissance (ch ISO)</i>	55	64	74
<i>Boîte de vitesses</i>	Mécanique 8/2 Sans inverseur	Mécanique 8/8 Avec inverseur	Mécanique 8/8 Avec inverseur
<i>PDF (tr/min)</i>	Directe, embrayage double 540	Indépendante 540	Indépendante 540
<i>Présentation</i>	Semi-plateforme	Semi-plateforme	Semi-plateforme
<i>Option</i>		Cabine, depuis 2007	
<i>RM</i>	2	2 ou 4	2 ou 4

Années de commercialisation en France. Construction : Turquie			
2004	410	420	
2005	410	420	
2006	410	420	
2007	410	420	430

2 Série MF 1200

Types commercialisés : MF 1205, MF 1215, MF 1220, MF 1230, MF 1235, MF 1250, MF 1260.

Produite par la firme japonaise Iseki, cette série de petits tracteurs polyvalents fut fréquemment distribuée simultanément par les réseaux Massey

Ferguson espaces verts et agriculture, leurs capacités de travail au sein de ce dernier s'avérant toutefois assez limitées.

■ MF 1205. Modèle de base de la série MF 1200.



**Tracteurs 4 roues motrices
de 18 à 40 ch**

■ MF 1250 monté par choix sur pneus à gazon.



Tous disposaient de 4 roues motrices et étaient proposés, en France, en version à plateforme et arceau de sécurité.



■ MF 1230 en version à plateforme munie par choix de pneus agricoles.



■ Deux versions de MF 1200. À gauche : MF 1260 avec chargeur. À droite : MF 1205 avec cabine optionnelle.

La série est simplement évoquée ici en raison de son antériorité à la série MF 1500, également dévolue aux espaces verts et à l'agriculture. Rappelons que les MF 1200 dérivait eux-mêmes de la série MF 1200 (1220, 1230, 1250 et 1260), esthétiquement très proche et datant des années 1990.

La série MF 1200 était commercialisée en sept types dont la puissance s'échelonnait de 18 à 40 chevaux SAE. Véritables petits tracteurs dans leur conception, ils disposaient de l'attelage arrière à 3 points (à partir du MF 1220), d'une prise de force arrière à double vitesse et d'une prise ventrale destinée éventuellement à entraîner une tondeuse latérale.

Tous convenaient fort bien aux travaux en pépinières, vergers, horticulture, pelouses...

Leur poids débutait à 610 kg et des masses avant étaient joignables en option.

Les moteurs étaient à 3 cylindres à injection directe de 2 500 cm³ de cylindrée.

La transmission offrait le choix, selon les modèles, entre une boîte mécanique (*voir tableau des caractéristiques*) ou une boîte hydraulique à 2 ou 3 gammes de rapports, hormis les MF 1250 et 1260.

Assez complexe, le choix offert entre les deux types de transmission varia selon les modèles et les années.

L'accès mécanique était aisé, l'esthétique moderne, dans le style MF de l'époque.

■ MF 1200. Vue du poste de conduite.



La calandre englobait deux phares de forme rectangulaire. Le monogramme MF prenait place en partie basse de la calandre.

Les pneus étaient de type gazon ou agricole selon la destination du tracteur.



■ Série MF 1200. Photographie mettant en évidence l'excellente accessibilité mécanique après retrait des tôles latérales de capot.

Caractéristiques techniques de la série MF 120. Période 2001/2004

	1205	1215	1220	1230	1235	1250	1260
Moteur	Iseki	Iseki	Iseki	Iseki	Iseki	Iseki	Iseki
Puissance (ch)	18	21	24	30	35	35	40
Cylindrée (cm³)	928	1 006	1 123	1 429	1 498	1 498	1 498
Nb cylindres	3	3	3	3	3	3	3
Injection	Directe	Directe	Directe	Directe	Directe	Directe	Directe
Admission air	Atmosphérique	Atmosphérique	Atmosphérique	Atmosphérique	Atmosphérique	Atmosphérique	Turbo
Transmission – mécanique – ou hydraulique	6 AV/2 AR 2 gammes	6 AV/2 AR 2 gammes	6 AV/2 AR 2 gammes	9 AV/3 AR 3 gammes	– 3 gammes	16 AV/16 AR –	16 AV/16 AR –
PDF – arrière (tr/min) – ventrale (tr/min)	540/1 000 –	540/1 000 –	540/1 000 –	540/1 000 –	540/1 000 –	540/1 000 Indépendante	540/1 000 Indépendante
RM	2 000 4	2 000 4	2 000 4	2 000 4	2 000 4	Option 4	Option 4

Années de commercialisation en France. Construction : Japon

1997	1205	1215	1220	1230	1235	1250	1260
1998	1205	1215	1220	1230	1235	1250	1260
1999	1205	1215	1220	1230	1235	1250	1260
2000	1205	1215	1220	1230	1235	1250	1260
2001	1205	1215	1220	1230	1235	1250	1260
2002	1205	1215	1220	1230	1235	1250	1260
2003	1205	1215	1220	1230	1235	1250	1260
2004	1205	1215	1220	1230	1235	1250	1260
2005	1205	1215	1220	1230	1235	1250	1260
2006	1205	1215	1220	1230	1235	1250	1260

3 Série MF 1300

Types commercialisés : MF 1325, MF 1335,
MF 1345.



■ MF 1300 monté sur pneus agricoles.

Cette petite série éphémère de tracteurs au « look » sympathique et moderne tranchait avec les autres modèles de la marque par son esthétique particulière. Construite au Japon par la firme Iseki, elle se déclinait en trois types : MF 1325, 1335 et 1345.

Tous étaient motorisés par un groupe Mitsubishi à 3 cylindres pour le premier et quatre pour les suivants, le MF 1345 disposant en plus d'un turbo.



■ MF 1200. Vue du poste de conduite.



■ MF 1300. Accessibilité très aisée à la mécanique après dépose des panneaux latéraux et bascule du capot.

Les puissances développées étaient respectivement de 27, 35 et 42 chevaux.

La boîte de vitesses offrait 12 rapports avant et 12 rapports arrière, avec un inverseur mécanique, synchronisé sur le MF 1345.

La prise de force arrière de série tournait à 540/1 000 tr/min tandis que les prises ventrales ou avant, en option, accédaient à la vitesse de 1 000/2 000 tr/min.

L'attelage arrière à 3 points disposait d'une capacité de relevage de 1 200 kg. L'attelage avant était optionnel.

L'équipement de série comprenait des pneumatiques « agricoles » mais des modèles de type « gazon » étaient proposés en option.

La durée de commercialisation des MF 1300 fut brève en France et il ne semble pas que cette série fut beaucoup importée.

■ MF 1300 avec pneus à gazon.



Caractéristiques techniques de la série MF 1300			
	1325	1335	1345
Moteur	Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi
Puissance (ch ISO)	27	35	42
Nb cylindres	3	4	4
Turbo			Turbo
Boîte de vitesses	12 AV/12 AR	12 AV/12 AR	12 AV/12 AR
Inverseur	Mécanique	Mécanique	Mécanique synchronisé
Embrayage	Double disque	Double disque	Double disque
PDF			
– arrière (tr/min)	540/1 000 Proportion. à l'avance- ment	540/1 000 Proportion. à l'avance- ment	540/1 000 Proportion. à l'avance- ment
– avant 1 000/2 000 tr/min	Option	Option	Option
– ventrale	Option	Option	Option
RM	4	4	4
Pneus			
– agricoles	Oui	Oui	Oui
– gazon		Option	Option

4 Série MF 1500

Types commercialisés : MF 1519, MF 1520, MF 1523, MF 1525, MF 1528, MF 1529, MF 1531, MF 1532, MF 1533, MF 1540, MF 1547.



NB, certains des équipements photographiés peuvent être proposés en option.

Nouveaux tracteurs 'Compacts'

2 modèles : 35 et 40 ch

■ Série MF 1500 (type MF 1540) de haut de gamme pour entretien de jardin, disposant de l'arceau de sécurité arrière et monté sur pneus gazon.



■ Série MF 1500 (type MF 1540) de haut de gamme pour entretien de jardin, équipée d'une cabine et d'une tondeuse ventrale, toutes deux en options. Seuls les MF 1540 et 1547 pouvaient recevoir la cabine.



■ Le poste de conduite des MF 1500 dérivait étroitement de celui des MF 1200.

Généralités

■ Début 2006, Massey Ferguson, désireux de remplacer la série MF 1200 par une gamme située à un niveau supérieur, commença à introduire en France la série de tracteurs MF 1500, également produite au Japon par la firme Iseki.

La polyvalence de la nouvelle série, son attelage à trois points et la possibilité d'installer un chargeur lui ouvrira des domaines d'action très variés, tant aux petits travaux de ferme ou de ranch qu'à l'entretien des espaces verts ou de voirie, voire des transports légers.... Le sommet sera atteint par les déclinaisons agricoles. L'Hexagone offrait une rare diversité de modèles, de gabarits différents et un large choix de puissances et de transmissions.

Quelques chiffres comparatifs entre les types MF 1519 et MF 1547, situés aux deux extrémités de la série en font preuve : poids : 660/1 650 kg ; puissance : 19,5/46 chevaux ; empattement :

1,52/1,90 m ; capacité de relevage arrière : 600/1 580 kg...

■ Esthétiquement, les MF 1500 étaient proches des MF 1200. Toutefois, le capot était moins plongeant avec des lignes plus fluides. Les phares avant étaient ronds (ils étaient rectangulaires sur la série MF 1200). La calandre et son entourage différaient et la grille, légèrement convexe, était surmontée en partie haute par le monogramme aux trois triangles. Les ailes étaient arrondies et non plus anguleuses. La hauteur et l'inclinaison des nervures latérales de capot différaient selon la motorisation et le gabarit des modèles. Les types MF 1519 à 1531 recevaient un capot et une calandre relativement bas avec des phares implantés en hauteur. Les types supérieurs bénéficiaient d'un capot et d'une calandre plus haute, avec les phares à mi-hauteur tandis que les modèles de haut-de-gamme, MF 1540 et 1547 culminaient en longueur.

■ Série MF 1500 (type MF 1532 Agri). La spécification Agri est identifiable extérieurement par son arceau central (rabattable) et ses pneus agricoles.



- MF 1520 A. Ce petit modèle agricole fut l'un des deux derniers types de la série MF 1500 importée en France. On remarque son arceau en position centrale, typique des modèles agricoles et ses pneus agricoles.



- Série MF 1500 (type MF 1547) développant 46 chevaux. Tracteur le plus puissant de la série, il est présenté ici en version polyvalente avec options de cabine et pneus agricoles





Tracteurs spécialisés

Chaque série spécialisée comprenait plusieurs versions (V, S, F, GE...) en fonction de sa spécificité, et chaque version était disponible en plusieurs types, généralement basés sur la motorisation.

34

Série MF 3200 spécialisée

**Types commercialisés : MF 3210, MF 3220,
MF 3225, MF 3235, MF 3245, MF 3255.**



■ Série MF 3200 spécialisée. Modèle MF 3225 S (Spécial) (photo J. C.).



■ Série MF 3200 V spécialisé (type MF 3225 V). Les tracteurs 3200 Vignerons étaient légèrement plus longs et moins hauts que les autres modèles spécialisés. On remarquera les ouïes d'aération différentes de celles des autres types 3200 spécialisés.



■ Série MF 3200 spécialisé (type MF 3235 F).



■ Série MF 3200 spécialisé (type MF 3225 V). Vue d'ensemble schématique de la transmission.



■ Série MF 3200 spécialisé. Détails de la planche de bord et des leviers de transmission.

Afin de succéder après une longue carrière à la série spécialisée MF 300, Massey Ferguson poursuivit sa collaboration avec la firme Landini pour produire les MF 3200.

La commercialisation de ceux-ci fut très brève, puisqu'elle ne dura que l'année 2000, avant de céder la place à la série MF 3300 spécialisée.

Les MF 3200 étaient disponibles en types et versions suivants :

- 3210 V : arceau ou cabine S, arceau ou cabine F, arceau ou cabine ;
- 3220 V : arceau ou cabine ;
- 3225 V : arceau ou cabine ;
- 3235 V : arceau ou cabine S, arceau ou cabine F, arceau ou cabine ;
- 3245 S : arceau ou cabine FA, arceau ou cabine ;
- 3255 FA : arceau ou cabine.

Les moteurs demeuraient de marque Perkins, à injection directe type Fastram à 4 cylindres et 4 litres de cylindrée, hormis le MF 3220 qui ne possédait que 3 cylindres et le MF 3210 qui recevait le petit moteur de 2,7 litres.

Les modèles supérieurs, à partir du MF 3245, bénéficiaient d'un turbo. La série couvrait une large plage de puissances, allant de 54 à 93 chevaux.

La boîte de vitesses offrait en série 12 vitesses avant et 12 vitesses arrière auxquelles pouvaient s'ajouter en option les vitesses rampantes, l'underdrive ou l'overdrive.

La prise de force tournait en série à 540 ou 750 tr/min ou à vitesse proportionnelle à l'avancement.

Une option proposait 540 ou 1 000 tr/min ou à vitesse proportionnelle à l'avancement.

La motricité à deux ou quatre roues dépendait du type de tracteur et de la spécificité (*voir tableau des caractéristiques*).

Les modèles à quatre roues motrices bénéficiaient du pont avant Hydralock à blocage simultané des différentiels avant et arrière.

La nouvelle esthétique aux lignes arrondies des MF 3200 tranchait radicalement, avec les lignes tendues des MF 300 qui les avaient précédés.

Le choix était possible entre les versions à plateforme ou à cabine. Celle-ci, vaste et largement vitrée, bénéficiait d'une nouvelle présentation moderne et agréable avec des commandes bien disposées et la climatisation en option.

Les tracteurs Vignerons étaient légèrement plus longs que les autres (3,51 ou 3,61 m) contre 3,33 m ou 3,45 m pour les seconds.

Leur empattement était, en revanche, largement inférieur à celui des autres types.

La série MF 3300 remplaça vite les MF 3200.

1990 – 2020. Trente années au cours desquelles la firme Massey Ferguson, mondialement célèbre, n'a cessé de progresser et d'innover en dépit d'un contexte économiquement difficile et d'une concurrence sévère. Trois décennies durant lesquelles les gammes de tracteurs se sont diversifiées afin de permettre à chaque agriculteur de disposer du matériel convenant à ses besoins.

Une diversité telle que courant 2020, sur le seul marché français, Massey Ferguson ne proposait pas moins de onze gammes principales incluant cinquante-six types de tracteurs hormis les options tout en progressant sur le plan technique :

- ▼ technique de dépollution par « AdBlue » à laquelle se rallièrent peu à peu les marques concurrentes ;
- ▼ injection sous très haute pression par rampe commune, appelée « Commun Rail » ;
- ▼ puissance des moteurs et rendements énergétiques ;
- ▼ boîtes de vitesses « Speed-Shift » puis « Dyna-shift », « Dyna-6 » et « Dyna-4 », puis « Dyna-VT » ;
- ▼ transmission intégrale aux quatre roues et suspensions des ponts avant ;
- ▼ circuits hydrauliques et capacités de relevage.

Durant ces trois décennies, Massey Ferguson ne cessa de porter attention à l'esthétique des tracteurs. Au fil des ans le style des capots et des cabines évolua avec élégance en s'efforçant toujours de maintenir un « air de famille » entre les gammes.

L'année 2020, avec laquelle nous terminons cet ouvrage, marque également pour Massey Ferguson une nouvelle ère de progrès en débutant le renouvellement profond de sa gamme de tracteurs.

Ce très beau livre vous guide à travers trente ans d'innovations et de prouesses techniques d'une marque mythique !



Jean Chaintreau est un médecin retraité qui s'est passionné pour l'histoire des tracteurs Massey-Ferguson.

ISBN : 978-2-491072-87-2



9 782491 072872

Campagne & Compagnie