

VÉRIFIER LES COMPATIBILITÉS AVEC LES FLUIDES

POMPES		GASOIL	ESSENCE	LUBRIFIANT	ADBLUE	CHIMIQUE	EAU	Page
M	Manuelles - É	Électriques - P	Pneumatique					
		G	E	L Gr	A	C	E	
M	Pistolet pompe	✓	✓				✓	77
M	Pompes vide fût	✓	✓	✓		✓		78
M	Pompes rotatives	✓	✓	✓				79
É	Pompes centrifuges	✓		✓			✓	80
É	Pompes de transfert	✓						81-82
É	Pompes sur platine	✓						83
É	Pompes carrossées	✓						87
É	Pompe avec gestion	✓						88
É	Pompes essence	✓	✓					90
M	Pompes manuelles pour AdBlue®				✓		✓	92
É	Pompes électriques pour AdBlue®				✓		✓	93 - 94
M	Pompes manuelles chimiques				✓	✓	✓	92
É	Pompe électriques chimiques				✓	✓	✓	96
É	Pompes submersibles				✓		✓	97
É	Pompes électriques lubrifiant et huile							98 - 99
P	Pompes pneumatiques lubrifiant et huile							100
M É	Pompes/Pistolet à graisse							101

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES POMPES ÉLECTRIQUES

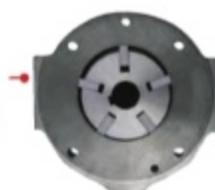


POMPE CENTRIFUGE

Les pompes centrifuges ne sont pas auto-amorçantes. Elles doivent être amorcées grâce à la manette.

Le fluide est aspiré dans l'axe de la turbine et est refoulé en périphérie.

Convient parfaitement pour le transfert depuis un fût ou un réservoir de faible hauteur. Les pièces en rotation n'étant pas en contact avec le carter de la pompe, ces pièces s'usent peu et ne nécessitent aucun entretien.



POMPE À PALETTES

Un rotor en acier, muni de palettes montées ou non sur ressort, excentré par rapport au corps de pompe tourne tangent à ce même corps de pompe. La force centrifuge plaque les palettes contre la surface interne du stator. La rotation fait varier en permanence les volumes de liquide compris entre rotor, stator et palettes, créant ainsi une aspiration du liquide en entrée et un refoulement en sortie.

Les pompes à palettes sont auto-amorçantes car dès leur mise en route, elles génèrent une dépression permettant d'aspirer le liquide.

La maintenance des pompes volumétriques à palettes est très facile grâce à nos kits de pièces détachées.



POMPE À ENGRENAGES

Les deux roues dentées tournent ensemble dans le même sens. L'engrenage central est entraîné directement par le moteur, tandis que l'engrenage périphérique est entraîné par le premier. Le fluide est aspiré lors du désengagement des deux roues de l'entrée de pompe. Le fluide est alors prisonnier de l'alvéole formée par les deux engrenages. Lorsque les deux roues dentées s'engagent en sortie de la pompe, le fluide est refoulé hors de la pompe. Le cycle terminé peut recommencer.

Les pompes à engrenages sont auto-amorçantes, munies d'un by-pass. Elles sont particulièrement adaptées au transfert de liquide visqueux, à de fortes pressions et à un débit continu.