

# Boosters

## NOTICE D'UTILISATION

# Lacm'Boost 2500-Pb

### Station de démarrage à batterie PLOMB pour véhicule 12V



*Nous vous remercions d'avoir choisi cet appareil Lacmé. Ce produit assure un niveau élevé de qualité sur le long terme.*

Pour tirer le meilleur parti de votre achat en toute sécurité, veuillez lire attentivement cette notice d'utilisation.



- 1 Indication de l'état de la batterie par 5 LED
- 2 Bouton : "Test" de batterie interne
- 3 Prise allume-cigare pour la recharge
- 4 Pincettes de sortie Type Bronze (rouge + / noir -)
- 5 Câbles 100% cuivre - 25 mm<sup>2</sup> - 0,72 m
- 6 Poignée
- 7 Fusible (placé dans la poignée de la pince rouge)
- 8 Chargeur dédiée LESA4 - 1,2 A / 12 V avec une prise Allume-cigare



## DESCRIPTION

Ces stations autonomes **Lacm'Boost 2500-Pb**, dites "Boosters" sont conçues pour assister la remise en marche uniquement **12 volts** de véhicules qui ont des batteries déchargées. Ce sont des produits portables équipés de **batteries** embarquées au **Plomb** scellées (AGM) dont l'entretien est assuré par un chargeur externe.

Référence LACME	Tension véhicule	Démar. HCA / 5s* 12V	Pointe En C/C ** 12V	Equi. démar. 1V/élément 12V	Batterie embarquée	Sortie externe	Recharge booster	Température d'utilisation	Dimension (Lxlxh)	Poids
515.200	12 V	1000 A	2500 A	1250 A	22 Ah	Prise 12V Allume-cigare	Chargeur dédié LESA4 par Allume-cigare	-30° à 50°C	31 x 10 x 30 cm	8,9 Kg

\* utile au démarrage \*\* courant pincettes en court-circuit

### AVERTISSEMENT :



En raison de la puissance de cet appareil, assurez-vous également qu'il est compatible avec votre véhicule en consultant sa notice ou votre concessionnaire.

**NE PAS** démarrer des véhicules 6 ou 24 volts.

## Chargeurs-Démarrateurs-Boosters

72200 LA FLECHE - FRANCE  
Tél : 02 43 94 13 45 - Fax : 02 43 45 24 25  
Ligne directe SAV : 02 43 48 20 86  
Internet : [www.lacme.com](http://www.lacme.com)

# LACME

## PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Ce produit a été développé pour des utilisateurs confirmés et entraînés, selon les normes valides lors de sa conception. **Veillez lire ce manuel entièrement** et si quelque chose n'est pas clair ou conforme, veuillez contacter votre distributeur directement. Cet appareil peut être dangereux s'il n'est pas utilisé par un professionnel ou s'il est utilisé incorrectement. Le fabricant ne peut être tenu responsable pour une mauvaise utilisation et pour tous dégâts personnels et matériels engendrés. Veuillez suivre ces précautions pour plus de sécurité.



- **Gardez ce manuel** avec l'appareil.
- Toujours **porter** de l'équipement de sécurité : Lunettes de sécurité, gants, casque pour les oreilles et habillement complet.
- **N'utiliser** que des **accessoires/composants** approuvés par le **fabricant**.
- **Toute modification** ou réparation doit uniquement être effectuée **par un centre de réparation agréé** pour des raisons de sécurité.



- N'utiliser que le **chargeur fourni** avec l'appareil.
- Les chargeurs endommagés ou défectueux doivent être remplacés immédiatement.
- Toujours utiliser cet appareil dans un endroit bien ventilé. Ne jamais utiliser dans une zone avec des produits inflammables ou des gaz.
- Ne jamais laisser ce produit **déchargé**, cela va **endommager la batterie** et annuler la garantie de l'appareil.



- Eviter tout court-circuit et ne jamais connecter les pinces ensemble ou à une même partie métallique.
- Ne jamais submerger le produit dans l'eau, le brûler ou le jeter avec des déchets domestiques. Veuillez le faire recycler correctement.
- De l'équipement de sécurité, tel qu'un extincteur et de l'eau fraîche pour rincer les yeux, doivent être à portée de main. Veuillez aussi vous assurer d'avoir quelqu'un d'autre à proximité en cas d'urgence.



- Enlever tout objet personnel, tel que bagues et bracelets par exemple lorsque vous travaillez près d'un moteur ou de batteries.
- Lire la notice du véhicule avant de le démarrer avec ce produit.
- Ces produits sont **uniquement** destinés à des **véhicules** avec **batteries** de démarrage au **plomb**, et non pour des véhicules électriques par exemple.



- **Ne pas fumer** ou utiliser toute source de flamme/étincelle près de batteries et ne pas porter de vinyle pour éviter toute étincelle.
- Garder l'appareil en position neutre "OFF" (éteint ou déconnecté) lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Si ce produit est tombé, ou est endommagé, ou qu'il a du liquide qui coule, veuillez-vous protéger pour le déplacer et le faire contrôler immédiatement.



- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.



- Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Remettre les pinces et câbles en place après chaque utilisation.
- L'acide et les gaz de batteries sont dangereux. Ne jamais y toucher ou inhaler.
- Faire attention lorsque l'on travaille près d'un moteur et ses parties tournantes. Toujours contrôler le voltage du véhicule d'abord.
- Ne jamais recharger ou démarrer une batterie congelée (ou très froide). Cela peut être très dangereux.
- **Recyclez** cet **appareil**, sa **batterie** et son **emballage** correctement.
- Essayez de **garder** cet appareil à **température ambiante (15-25°C)**. Ne jamais le laisser dehors, sous la pluie, dans le froid ou dans le chaud.

## PRÉPARER LE VÉHICULE

Serrez le frein à main du véhicule et mettez le levier de vitesse en position neutre ou parking. Coupez le contact du véhicule ainsi que tous les éclairages et accessoires. Ouvrez le capot moteur du véhicule en le sécurisant.

**ATTENTION :** Afin d'éviter un possible enclenchement du système de verrouillage centralisé des portes lors de la mise sous tension de l'appareil, s'assurer que la clé du véhicule n'a pas été laissée sur le contact, portes fermées.

**ATTENTION :** Informer le conducteur du véhicule de ne jamais tenter de démarrer le moteur, tant que l'opérateur ne lui a pas indiqué de le faire.

**IMPORTANT :** La vérification de l'état de la batterie du véhicule au moyen d'un testeur est impérative en cas de doute. Il est déconseillé d'utiliser l'appareil pour démarrer un véhicule qui n'aurait plus de batterie ou une batterie morte/vide dont l'électrolyte se serait évaporé.

## DÉMARRER UN VÉHICULE

**IMPORTANT** : Il est fortement déconseillé d'utiliser le **Lacm'Boost** pour démarrer un véhicule qui n'aurait plus de batterie ou une batterie morte (l'électrolyte serait évaporé). Dans ces conditions, des détériorations peuvent se produire sur l'appareil et/ou le véhicule si l'appareil est déconnecté pendant que le moteur tourne.

Portez toujours un équipement de protection avant d'essayer de démarrer votre véhicule. Assurez-vous que la zone est bien aérée et que les bornes sont propres.

Assurez-vous que votre Lacm'Boost soit complètement chargé avant de tenter de démarrer le véhicule. Lisez la section de la notice du véhicule pour les démarrages.

**Assurez-vous** également que les câbles ne sont pas dans le passage des pièces mobiles du moteur ou qu'ils n'encombrent aucun passage.

Avant le démarrage, veuillez éteindre l'air conditionné, la radio et les lumières. La borne de la batterie non reliée au châssis doit être connectée la première. L'autre connexion doit être effectuée sur le châssis loin de la batterie et de la canalisation de combustible. Après l'opération de démarrage, retirer la connexion du châssis et enfin la connexion de la batterie, dans l'ordre indiqué.

- 1- Raccordez la pince négative (noire) au châssis du véhicule (masse).
- 2- Assurez-vous que l'appareil ne puisse pas tomber dans le moteur ou par terre.
- 3- Ensuite démarrez votre véhicule en restant éloigné de l'appareil et de la batterie.
- 4- Une fois démarré, débranchez la pince négative (noire).
- 5- Débranchez ensuite la pince rouge (positive).
- 6- Remettez immédiatement les deux pinces à leur emplacement respectif.
- 7- Rechargez l'appareil avec le chargeur fourni.

**IMPORTANT** : Si le véhicule refuse de démarrer dans les 10 secondes, faire refroidir l'appareil pendant 3 minutes avant la prochaine tentative. S'il ne démarre toujours pas, faire vérifier votre batterie de véhicule ou son moteur. Il se peut que la batterie soit défectueuse et ne soit pas en mesure de recevoir le courant délivré par l'appareil.

## RECHARGER

L'appareil possède un Voltmètre LED. Il est composé de 5 lumières LED allant du rouge à l'orange au vert. Cette méthode est facile à comprendre si votre appareil est chargé ou non. Lorsque 4 premiers voyants sont allumés, cela signifie que votre appareil est prêt à l'emploi. Si les rouges sont allumés, l'appareil doit être rechargé immédiatement. La 5<sup>ème</sup> LED verte s'allume uniquement lorsque votre appareil est connecté à un chargeur (et que la charge est complète), ou lorsque votre appareil est connecté à un alternateur qui fonctionne.

### Recharge avec le chargeur

Branchez l'appareil au chargeur fourni LESA4 par la prise allume-cigare. Il est automatique et ne surchargera pas votre appareil. A la fin de la charge (voyant vert allumé), il peut rester connecté à l'appareil sur de longues périodes



**ATTENTION** : Les câbles de démarrage DOIVENT ETRE DECONNECTES DU VEHICULE AVANT que le chargeur soit connecté au Lacm'Boost. Le non-respect de cette consigne détruira le chargeur et empêchera de recharger le **Lacm'Boost**.

**N'UTILISER** que le chargeur fourni. Aucun autre chargeur ne doit être utilisé car cela pourrait entraîner des dégâts sur les batteries.

**NE JAMAIS ABANDONNER le Lacm'Boost DÉCHARGÉ**, ceci entraînant des dégâts irréversibles pour les batteries et l'annulation automatique de la garantie.

### Recharge par un véhicule

Une autre façon de le recharger est de le brancher sur un véhicule en fonctionnement pendant 10-15s maximum. Si le 5<sup>ème</sup> voyant LED vert ne s'allume pas, cela signifie que votre alternateur ne fonctionne pas correctement.

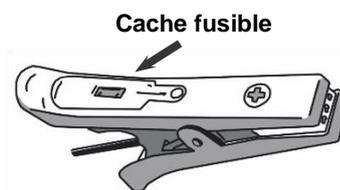
### • PRISE ALLUME-CIGARE

Ce produit peut également être utilisé comme une source d'alimentation en 12 VDC. Par exemple, vous pouvez utiliser un câble 12V OBD lorsque vous changez la batterie de votre véhicule, ou alimenter des accessoires 12V. Veuillez toujours le recharger après utilisation.

## ENTRETIEN & FUSIBLE

Aucun entretien spécial n'est nécessaire sur ces produits. Cet appareil est constitué de condensateurs comme stockage d'énergie. Ce sont des composants électroniques passifs qui ne se détériorent pas dans le temps.

Le produit est équipé d'un **fusible** de sécurité de **500A** installé **sur la pince rouge** de l'appareil. Retirez le cache sur la poignée coté câble puis effectuez le remplacement en utilisant uniquement des fusibles certifiés par le fabricant. Veuillez-vous référer auprès de votre distributeur directement si vous avez besoin d'un nouveau fusible.



## INFORMATION SUR LA GARANTIE

Le fabricant n'aura aucune responsabilité par rapport à une mauvaise utilisation, des dommages corporels ou matériels. Les problèmes liés au transport doivent être réglés directement avec le transporteur.

Veuillez disposer de l'emballage ou d'un produit endommagé dans un centre de recyclage. Ne jamais jeter des batteries ou produits électriques dans une poubelle commune. Veuillez y recycler ou y ramener à votre revendeur.

Assurez-vous également que votre Lacm'Boost soit complètement chargé avant de tenter de démarrer le véhicule. **Lisez** la section de la **notice du véhicule** pour les démarrages et se faire confirmer la compatibilité de cet appareil avec le véhicule.

BON DE GARANTIE :	Lacm'Boost 2500-Pb
Cet appareil, acheté le .....	Vendu à M .....
Distributeur : .....	Commune .....
.....	Département .....
<b>est garanti DEUX ANS depuis la date de facturation.</b>	

La garantie couvre les défauts de fabrication et les composants défectueux.

Sont garantis uniquement les réparations et remplacements d'éléments réalisés par le personnel technique agréé par LACMÉ.

Les pièces défectueuses seront envoyées en port payé.

La garantie ne couvre pas les dommages directs ou indirects causés par notre équipement aux personnes ou biens, ou par les opérations de réparations réalisées directement par le client ou par des tiers.

### La garantie ne couvre pas:

Pannes ou dommages causés par une utilisation inadéquate de l'appareil.

Pannes ou dommages causés par des pièces de rechange différentes des originaux ou recommandées par LACMÉ.

Pannes ou dommages causés par une mauvaise conservation de l'appareil.

Composants sujets à usure (chargeur, câbles, pinces, commutateurs, etc...).

### La garantie est annulée:

Quand on réalise des réparations ou remplacements de composants de l'appareil sans une autorisation préalable de LACMÉ

Quand on manipule ou élimine le numéro de série identifiant indubitablement chaque équipement

Quand on constate que la panne a été causée par une utilisation inadéquate de l'appareil, par une chute ou coup ou par des causes non conformes aux usages normales.

Quand L'appareil a été démonté, modifié, ou réparé sans l'autorisation de LACMÉ.

Les réparations réalisées sur les équipements garantis, ne généreront ni paralysie ni prorogation de la période de garantie.

## DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

### Déclaration de conformité du chargeur

Par la présente, nous, la direction générale de **LACME SAS**, route du Lude, 72200 La Flèche - France, déclarons que, comme la conception de l'appareil Lacm'Boost, le chargeur fourni est conforme aux exigences de compatibilité électromagnétique définies ainsi qu'aux exigences de norme de sécurité applicable aux chargeurs.

Toute modification ou réparation d'un chargeur effectuée hors du Service Après-Vente de la société LACME ou sans utiliser des pièces détachées de notre origine rendra cette déclaration caduque.

POUR LACME,  
Marc BOUILLLOUD – La Direction



Les directives  
Low voltage : 2014/30/EU  
EMC : 2014/35/EU  
WEEE : 2002/06/CE  
ROHS : 2002/06/CE

Les normes  
NF EN 55014 (-1 et -2)  
NF EN 61000-3 (-2 et -3)  
NF EN 60335-1 & -2-29  
NF EN 62233